



<http://www.caffrenchwing.fr>
<http://www.lecharpeblanche.fr>
<http://www.worldwarbirdnews.com>

AIRSHOW

CAF FRENCH WING - BULLETIN MENSUEL - MONTHLY NEWSLETTER

Volume 18 - N°12 - Décembre 2013

EDITORIAL

Suite à quelques soucis informatiques, voici une newsletter assez courte pour le mois de décembre 2013. Pour l'essentiel, vous y trouverez les actualités du French Wing et de la CAF, ainsi qu'un compte-rendu de l'Assemblée Générale qui s'est déroulée chez Roger Gouzon le 24 novembre dernier, et une page de profils de Dakota aux couleurs françaises.

Il vous faudra donc attendre 2014 pour pouvoir lire un véritable article dans Airshow. Votre patience sera récompensée car Eric Bellebon et Stéphane Duchemin nous ont préparé un article très intéressant sur la formation de Raymond Daniel, apprenti-pilote de chasse aux USA en 1943. Raymond Daniel n'est autre que le grand-père d'Eric, ce qui rend l'article d'autant plus intéressant!

Merci à tous les membres qui ont participé à

l'assemblée générale et à ceux qui ont voté par correspondance. Nos échanges ont été très instructifs et nous permettront de prendre la relève dans de bonnes conditions.

Les résultats des élections seront communiqués prochainement, dès que le dépouillement aura été effectué. Vous trouverez plus bas un compte-rendu des discussions qui ont eu lieu lors de l'AG.

Pour l'occasion, j'ai griffonné rapidement un (autre) C-47 Dakota aux couleurs de "PoAir". Celui-ci est baptisé "Spirit of Rudolf" et ne vole qu'une fois par an! :-)

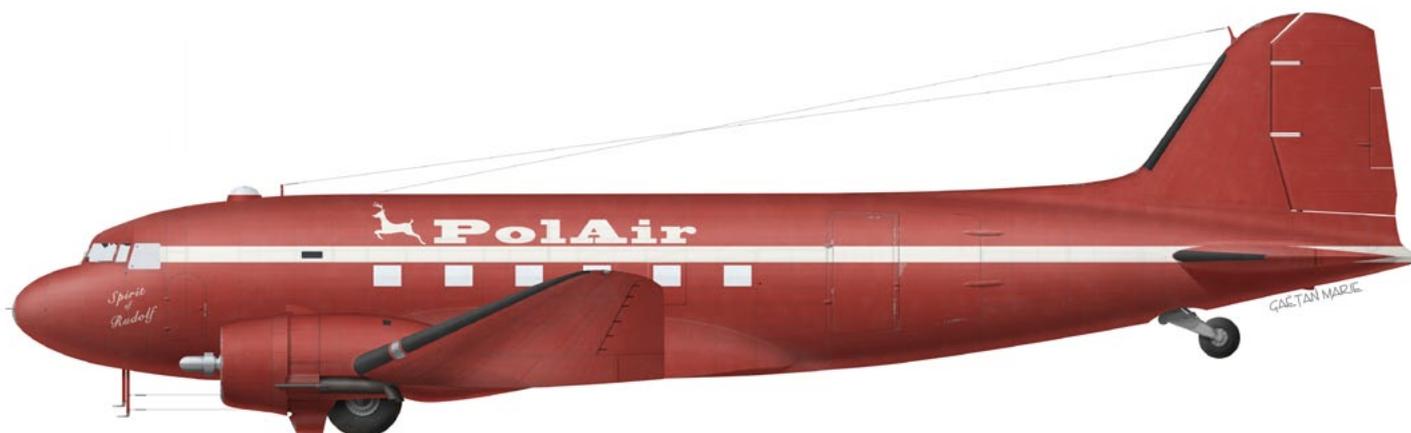
Pour conclure, je souhaite à tous les membres du French Wing un joyeux Noël et une heureuse année 2014! Celle-ci ne manquera pas de défis à relever pour notre association mais, l'union faisant la force, nous y parviendrons!

Bertrand Brown

UNE NOUVELLE INTERVIEW POUR LA CHAÎNE YOUTUBE DU FRENCH WING (P.2)



ROY GRINNELL ET JEAN BARBAUD DANS LE "FANA" (P.3)



JOYEUX NOËL ET BONNE ANNÉE 2014 À TOUS!

Airshow - Edition Publique

Airshow est la lettre d'informations mensuelle du CAF French Wing. Cette édition publique est destinée aux sympathisants non-membres de l'association. Certains éléments de la newsletter sont réservés aux membres et ont été supprimés.

Pour vous abonner à l'édition publique d'Airshow, rendez-vous sur notre site et complétez le formulaire d'abonnement.

[S'abonner à l'édition publique d'Airshow](#)

NB: L'abonnement à l'édition publique d'Airshow est entièrement gratuit et peut être annulé à tout moment. Les données vous concernant ne sont utilisées que dans le but de gérer votre abonnement et resteront strictement confidentielles.

LES HEADQUARTERS DE LA COMMEMORATIVE AIR FORCE QUITTERONT MIDLAND, TEXAS



L'escadrille Tora! Tora! Tora! de la Commemorative Air Force lors du meeting en 2008. (Photo Ebdon (CC BY 3.0))

Suite à un vote effectué par les membres, les Headquarters de la Commemorative Air Force quitteront leur base historique de Midland en 2014 ou 2015.

Les statuts de la CAF prévoyaient cette possibilité si un vote était organisé et que 75% des voix étaient en faveur d'un tel déménagement. Les résultats du vote ont été de 75,10% de "Oui".

Reste donc désormais à la direction de la Commemorative Air Force à choisir où implanter les nouveaux Headquarters. Six possibilités ont été retenues, toutes au Texas:

- Alliance Airport, Fort Worth
- Collin County Airport, McKinney, (Dallas Metropolitan)
- Dallas Executive Airport,

Dallas

- Ellington Field Airport, Houston
- Lackland/Kelly Airport, San Antonio
- North Texas Regional Airport, Sherman/Dennison, Texas (Dallas Metropolitan)

Le conseil d'administration de la CAF devrait réduire prochainement cette liste et fera son choix définitif lors du premier ou second trimestre 2014.

Il est précisé sur le site de la CAF que le meeting annuel de la CAF continuera à se tenir à Midland, et que le CAF Airpower Museum ne sera pas relocalisé.

Cette décision est un coup dur pour la ville de Midland, dont l'économie est en partie liée à la présence de la Commemorative Air Force. ■



INTERVIEW DE JEAN MILLIOT, VÉTÉRAN DE LA CAMPAGNE DE FRANCE

L'interview de M. Jean Milliot est désormais disponible sur la chaîne YouTube du French Wing:

<http://www.youtube.com/watch?v=YTVdu4oEZoM>

Vous pouvez également retrouver cette vidéo sur le site internet du French Wing:

<http://www.caffrenchwing.fr/>

Cette interview réalisée par Stéphane Duchemin a été confiée à M. Thomas Michel, qui a travaillé sur le montage et l'amélioration du son et des images. Malheureusement, la qualité du son était très mauvaise. Malgré les efforts de Thomas, celui-ci reste d'une qualité médiocre.

Jean Milliot était secrétaire au Groupe de Chasse II/10 au moment de la déclaration de guerre. Dans cette interview, il revient sur les combats de la Bataille de France, les sabotages, la 5ème colonne et le repli du GC II/10 devant l'avancée allemande. ■

JEAN BARBAUD ET ROY GRINNELL: PAROLES DE "BURMA BANSHEES"

Notre ami et membre Jean Barbaud, non content d'être un dessinateur dont le talent n'a d'égal que l'humour, est également historien et journaliste.

Dans le numéro 529 du Fana de l'Aviation (décembre 2013), vous pourrez lire son article consacré aux "Burma Banshees", les pilotes américains du 80th Fighter Group. Volant sur des Curtiss P-40 ornés de têtes de mort, ces pilotes affrontèrent leurs homologues japonais avec succès en Birmanie.

Le couverture du magazine

a également été réalisé par l'un de nos membres: Roy Grinnell, lui aussi artiste très talentueux.

Pour ceux d'entre vous qui ne sont pas abonnés au "Fana" ou qui ne le se sont pas procuré, faites-donc un détour par le kiosque à journaux le plus proche pour vous offrir un cadeau de Noël en avance!

Sur sa page Facebook, Jean a par ailleurs dédié cet article à notre regretté ami Bernard Delfino: "*Spéciale dédicace à Bernard du French Wing de la CAF. Bon vol dans les nuages, amigo!*" ■



La couverture du Fana n°529 par Roy Grinnell et les deux premières pages de l'article de Jean Barbaud. (© Éditions Larivière)

HISTOIRE

La chasse américaine face aux Japonais

Paroles de "Burma Banshees"

Entre la mi-1943 et la fin 1944, les pilotes du 80th Fighter Group, les "Burma Banshees", effectuèrent sur P-40 des missions d'appui au sol face aux troupes japonaises. Témoignages...

Par Jean Barbaud, avec le concours de Jim Bush

"Après avoir traversé la grande dépression des années 1930, on pouvait me voir comme garçon de ferme dans les champs potagers de l'État de New York, raconte Philip Adams, l'un des rares pilotes survivants, à l'initiative du CPTF (1). Pour obtenir un brevet de pilote, sa formation s'exerçait aux commandes d'un Piper J-3 "Cub" monté sur une bicyclette de queue, mais dépourvu de freins, sur les pistes vertes de Corpeus, dans le Wyoming. C'était un jeu de tous les jours tout comme pour les membres des escadrons (2), cher-

vachant un moment volant dans les cieux de la cité Est à Republic P-47 "Thunderbolt".

Affecté au 80th FS (Fighter Squadron) du 80th FG (Fighter Group) basé à Mitchel Field, dans l'État de New York, sous son entraîneur à pilotes et maître de "Jag" Jacques Demas au "Thunderbolt" (3) avant d'embarquer pour l'Europe en guerre, Philippe de la Roche et officier en vol, le P-40 avait un seul défaut : il se comportait comme une encante volant sur des avions militaires, au gré.

Au printemps 1943, sa formation américaine, à l'exception de son "Thunderbolt" en train d'être testé

Les pilotes américains des 80th et 30th FS sur la base de Doolittle, fin mars 1944. Ils étaient les "Burma Banshees". Tous étaient étudiants d'un mois deux semaines contre des avions japonais.

à bord de cargo qui allaient former en Angleterre, l'unité de la chasse pour affronter la Luftwaffe, puisque le 80th FG allait participer à la "grande bataille" en Europe. Malheureusement, le haut commandement ne avait décidé autrement et le résultat fut une mission "Jag" avant long-temps le Général May Arnold nous a confié son histoire pendant notre entretien!"

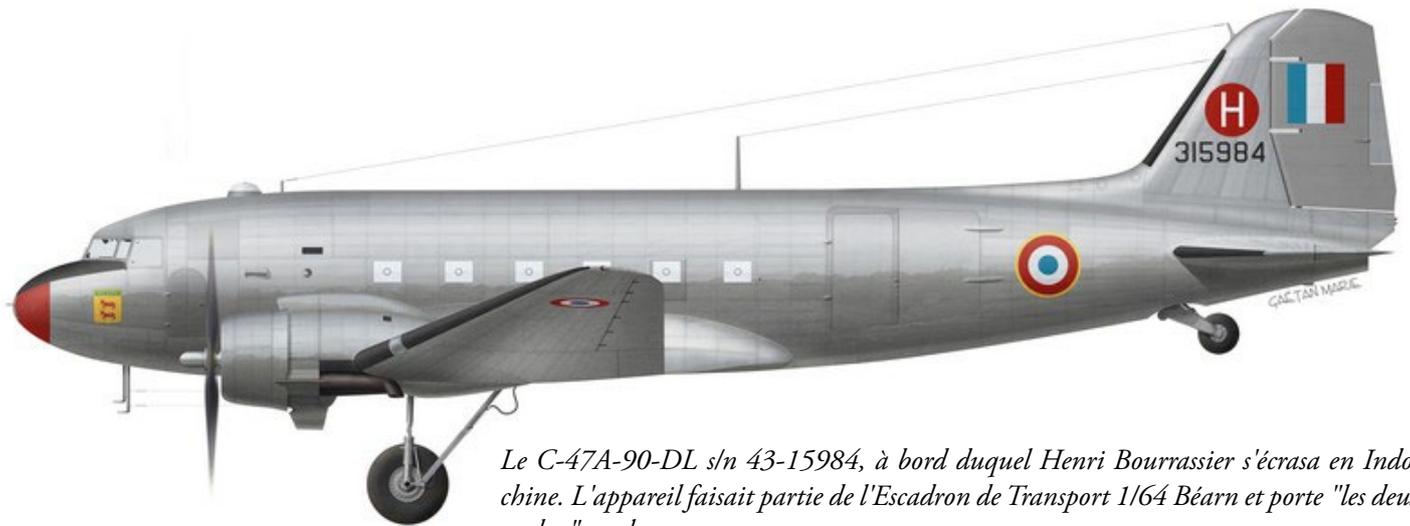
(1) CPTF - Civilian Pilot Training Program, un programme de formation de pilotes civils, qui en 1943 fut le gouvernement américain.

ASSEMBLEE GENERALE 2013

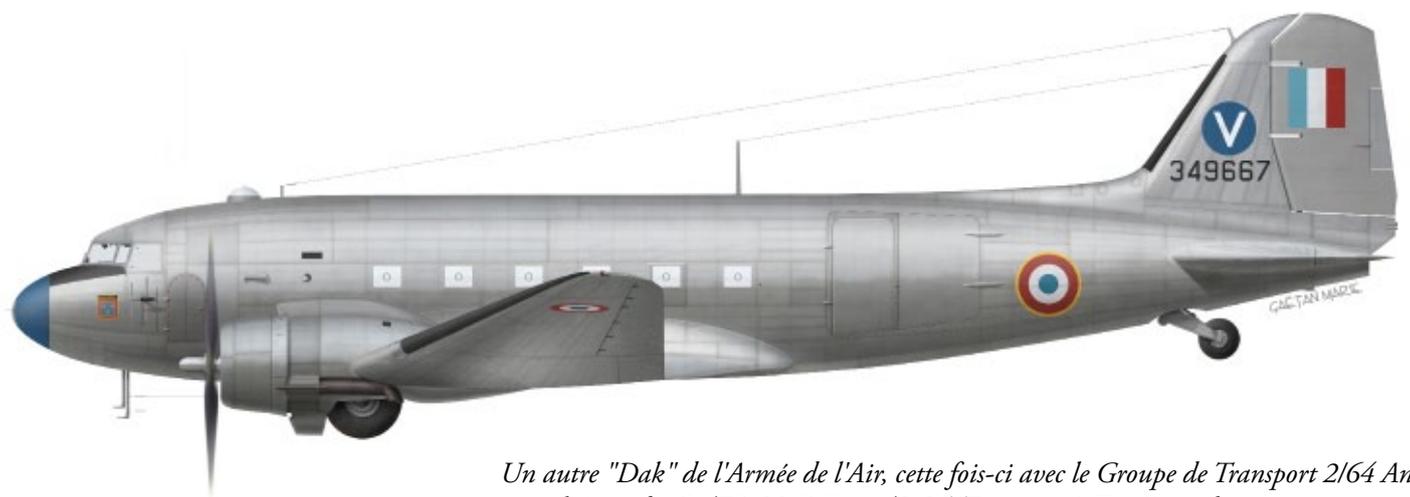
LE CONTENU DE CETTE PAGE EST RÉSERVÉ AUX MEMBRES

French Daks

Article et profils: Bertrand Brown (alias Gaëtan Marie)



Le C-47A-90-DL s/n 43-15984, à bord duquel Henri Bourrassier s'écrasa en Indochine. L'appareil faisait partie de l'Escadron de Transport 1/64 Béarn et porte "les deux vaches" sur le nez.



Un autre "Dak" de l'Armée de l'Air, cette fois-ci avec le Groupe de Transport 2/64 Anjou. Il s'agit du C-47B-20-DK s/n 43-9667, aperçu à Tan Son Nhut.



Ce profil représente le C-47-DL s/n 41-18487, qui volait au sein de l'Escadrille 56.S de la Marine Nationale. Pour la petite histoire, il s'agit du premier Dakota sur lequel Bernard Delfino vola, ce qui lui laissa un excellent souvenir de cet appareil légendaire.



REJOIGNEZ LE FRENCH WING!

Vous êtes passionné d'aviation ancienne? Rejoignez le French Wing de la Commemorative Air Force!

Le coût de l'adhésion au French Wing est de 50€ par an, et les nouveaux arrivants bénéficient de 30 minutes de vol offertes sur le Piper J-3 Cub du French Wing!

Vous pourrez participer aux activités du French Wing en fonction de vos envies, de votre disponibilité et de vos compétences, dans une ambiance agréable et conviviale.

Pour adhérer au French Wing, contactez-nous par email (cf. ci-dessous) ou téléchargez le **bulletin d'adhésion sur notre site**.



Airshow - Edition Publique

Airshow est la lettre d'informations mensuelle du CAF French Wing. Cette édition publique est destinée aux sympathisants non-membres de l'association. Certains éléments de la newsletter sont réservés aux membres et ont été supprimés.

Pour vous abonner à l'édition publique d'Airshow, rendez-vous sur notre site et complétez le formulaire d'abonnement.

M'abonner à l'édition publique d'Airshow

NB: L'abonnement à l'édition publique d'Airshow est entièrement gratuit et peut être annulé à tout moment. Les données vous concernant ne sont utilisées que dans le but de gérer votre abonnement et resteront strictement confidentielles.

Le CAF French Wing est une Association à but non lucratif régie par la loi de 1901, et enregistrée sous le numéro 2473 au Journal Officiel du 10 Juillet 1996.

Président: Col Bernard DELFINO †
Présidence par intérim assurée par B. Brown

Vice-Président: Bertrand BROWN
Tél: 09 73 51 31 35 - Mobile: 06 16 97 55 06
email: contact@bravobravoaviation.com

Trésorier: Claude GASCON
Tél: 03 29 86 71 00 - Mobile: 06 77 69 01 75
email: claudegascon@free.fr

Secrétaire: Gaël DARQUET
Mobile : 06 19 56 77 79
email: darquet.gael@yahoo.fr

AIRSHOW est une publication du CAF French Wing de la Commemorative Air Force, Inc - Toute reproduction entière ou partielle des textes et illustrations contenus dans ce bulletin mensuel est interdite sans accord préalable de l'éditeur. Ecrire au siège de l'Association: 19 rue de Cannes 93600 - Aulnay sous Bois - FRANCE.