



<http://www.caffrenchwing.fr>  
<http://www.lecharpeblanche.fr>  
<http://www.worldwarbirdnews.com>

# AIRSHOW

CAF FRENCH WING - BULLETIN MENSUEL - MONTHLY NEWSLETTER  
**EDITION PUBLIQUE**

Volume 19 - N°9 - Septembre 2014

## EDITORIAL

**L**e mois d'août aura été plus calme pour les activités du French Wing mais nous aurons bientôt l'occasion de nous rencontrer à notre Assemblée Générale du 20 septembre où j'espère vous voir nombreux.

**N**ous ferons le bilan de l'année écoulée et nous échangerons sur les projets en cours et à venir.

**A** très bientôt.

Stéphane Duchemin



Photo : Mark Klutz (CC BY-NC-SA 2.0)

## CAF ARIZONA WING



Photo : Jean-Pierre Touzeau

## PHOTO-REPORTAGE: FLY-IN STEARMAN



## **Airshow - Edition Publique**

Airshow est la lettre d'informations mensuelle du CAF French Wing. Cette édition publique est destinée aux sympathisants non-membres de l'association. Certains éléments de la newsletter sont réservés aux membres et ont été supprimés.

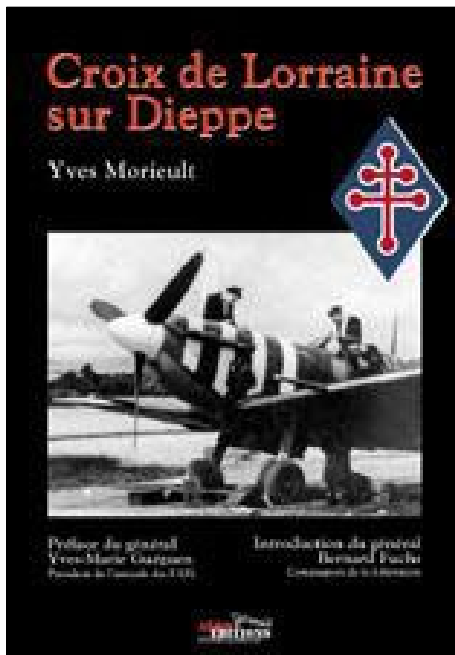
Pour vous abonner à l'édition publique d'Airshow, rendez-vous sur notre site et complétez le formulaire d'abonnement.

### **S'abonner à l'édition publique d'Airshow**

NB: L'abonnement à l'édition publique d'Airshow est entièrement gratuit et peut être annulé à tout moment. Les données vous concernant ne sont utilisées que dans le but de gérer votre abonnement et resteront strictement confidentielles.

# Bibliothèque: "Croix de Lorraine sur Dieppe"

Par Guillaume Hirsch



*Ci-dessus: le capitaine Emile Fayolle, l'un des français libres engagés dans Jubilee au sein du No 340 Squadron.*

*Ci-dessous: Le Spitfire Mk Vb BM324 du Wing Commander Bernard Dupérier, commandant du No 340 (Free French) Squadron lors de l'opération Jubilee. Bien que souvent associées au raid sur Dieppe, les bandes de nez blanches étaient prévues pour l'opération Rutter mais furent retirées sur ordre de la Royal Air Force le 17 juillet 1942. Les appareils engagés dans l'opération Jubilee ne les portèrent jamais.*



Cet été, nous avons commémoré les 70 ans du débarquement allié en Normandie. Bon nombre de français, que ce soit sur terre, sur mer ou encore dans les airs, ont pris part à cette action et aux combats qui en ont découlé. Nous pouvons, par exemple, souligner l'action des 177 commandos français qui ont débarqué sur Sword Beach ou celle des équipages du groupe de bombardement Lorraine qui, à bord de leur Boston III, ont déposé un écran de fumée au large des plages pour protéger la première vague d'assaut.

Nous oublions souvent que presque deux ans auparavant, le 19 août 1942, un autre « débarquement » fut tenté dans le secteur de Dieppe. Ce raid, mis au point par Lord Mountbatten sur demande du premier ministre Winston Churchill, avait en grande partie pour but de calmer les demandes de Staline quant à l'ouverture d'un second front en Europe. Cette opération, dans un premier temps baptisée Rutter, devait être lancée le 8 juillet. Elle avait pour but de détruire différents objectifs militaires (batteries d'artillerie, terrains d'aviation...) et de jauger les défenses allemandes en vue d'un futur débarquement. Elle fut repoussée et finalement annulée en raison des mauvaises conditions météo qui régnaient sur la manche. Les troupes de débarquement furent renvoyées dans leurs cantonnements après avoir

passé plusieurs jours à bord des bateaux de la Royal Navy. Inutile de souligner le fait que l'opération et ses différentes phases furent très largement ébruitées. Cela n'empêcha malheureusement pas l'état-major britannique de reprogrammer l'opération au 18 août suivant, sous le nom de code Jubilee.

Nous allons nous intéresser ce mois-ci au livre Croix de Lorraine sur Dieppe d'Yves Morieult. Cet ouvrage est directement lié à cette opération et plus particulièrement à l'action des 49 aviateurs Français Libres qui y prirent part. L'auteur commence par nous replacer dans le contexte historique de l'époque et nous décrit l'opération à proprement parler. Il passe ensuite en revue les différentes unités au sein desquelles ces FAFL ont combattu durant cette journée du 18 août, en y incorporant leur biographie et celles des personnages célèbres qu'ils y ont côtoyé. Ces Français Libres de la première heure prirent part à plus d'une centaine de missions durant cette opération, 29 d'entre eux ne devaient pas voir la libération de la France et la fin du conflit.

Croix de Lorraine sur Dieppe fut édité par Aéro Editions en 2002 (ISBN 2-9514567-3-5). Il fait 120 pages et est très largement illustré. ■



# Partenaires du CAF French Wing



# CAF Arizona Wing



Photo: Jerry's staff (CC BY-NC-ND 2.0)

Article: Roger Robert.

C'est en Arizona (un de mes Etats préférés) à Mesa, près de Phoenix précisément, que nous nous rendons pour y découvrir l'Arizona Wing.

Le 14 janvier 1978, peu de temps après la création de l'Arizona Wing, le Colonel Mike Clarke annonce qu'un B-17 (s/n 44-83514) donné à la CAF est assigné à l'unité de l'Arizona. Un média local lance un sondage pour trouver un nom de baptême à l'avion. Le nom retenu est « Sentimental Journey ».

La décision est prise d'utiliser la photo de la plus célèbre pin-up de la Seconde Guerre Mondiale pour le « nose art ». Après avoir obtenu les permissions nécessaires, ils peuvent afficher Betty Grable pour compléter le B-17.

Les membres de l'Arizona Wing entreprennent la restauration de l'appareil pour le remettre dans les mêmes conditions que lors de la Seconde Guerre Mondiale. Il faut donc, entre autres, réinstaller les quatre tourelles, les portes de la soute à bombes, les postes pour le navigateur et l'opérateur radio, le viseur Norden, et les mitrailleuses.

A partir de 1986, « Sentimental

Journey » réalise une moyenne de 60 apparitions à travers les Etats-Unis et le Canada.

En 1981, c'est un B-25, don de ses derniers propriétaires à la CAF, qui est affecté à l'Arizona Wing.

Ce B-25 a été livré à l'US Army Air Force le 9 juin 1944. Il a participé à 15 missions de combat au-dessus de l'Italie entre le 4 novembre et le 31 décembre 1944 avec le 319th Bomb Group, 437th Squadron à Serraggia Airbase, Corse.

A son arrivée à l'Arizona Wing, il a été stocké dans un hangar loué à Falcon Field où les membres le démontèrent.

La restauration, pour remettre l'avion dans les conditions qui étaient les siennes en Corse, dura 27 années.

Le nom de l'avion « Maid in the Shade » et le « Nose art » ont été sélectionnés par votes des membres en 2002-2003.

Au cours de l'hiver 2007-08, l'appareil est enfin prêt pour obtenir le certificat de vol de la FAA.

En 1985, ont commencés les travaux pour la réalisation du premier hangar, ce qui a permis de

poursuivre la restauration de « Sentimental Journey » à l'abri.

C'est dans ce nouvel hangar que, chaque année, au mois de mars, se tient une soirée "A Night in the 40's Big Band Dance" organisée pour collecter des fonds. Beaucoup des





participants viennent habillés dans le style des années 40. Cette manifestation attire environ 1 400 invités.

L'arrivée de nouveaux avions et la mise en place de nouvelles animations, ont rendu le hangar un peu étroit. En 2003, un second bâtiment de 30 000 square feet (environ 2760 m<sup>2</sup>) voit le jour. Des emplacements sont disponibles pour recevoir divers événements.

Aujourd'hui, l'Arizona Wing maintient et fait voler, en plus du B-17G « Sentimental Journey » et du B-25 « Maid in the Shade », un SNJ, un C-47 Skytrain/Dakota, un C-45 Expeditor, un PT-17 Stearman, et un L-16 Grasshopper. Des « rides » dans ces avions sont possibles.



Les projets de restauration comprennent un MiG-15, un Grumman Guardian, et un hélicoptère Sikorsky H-19. L'Arizona Wing expose également : F-4 Phantom, A-26 Invader, SE5a, Schweizer TG-3A Glider and MiG-21, plus des appareils en visite.

L'Arizona Museum possède beaucoup d'objets et de documents de mémoire, datant de la Seconde Guerre Mondiale, remis par des vétérans et leurs familles, et qui sont destinés à être exposés au public.



Les scolaires, qui sont trop jeunes pour avoir connu cette époque, peuvent maintenant voir et ressentir cette partie de l'histoire des Etats-Unis.

La boutique du Musée est également très bien achalandée avec des objets uniques. ■

Découvrez l'Arizona Wing sur son site internet:

<http://www.azcaf.org>

# Fly-in Stearman à la Ferté



Article: Stéphane Duchemin, Photos: Jean-Pierre Touzeau.

Sous l'impulsion de l'association Stearman Roanne, s'est tenu les 23 et 24 août, sur le plateau de Cerny, le premier Fly-In Européen Stearman.

Ce ne sont pas moins de 20 appareils qui sont venus de France, d'Angleterre, de Suisse, d'Italie et de Hollande.

Ce week-end a permis aux participants

d'échanger sur leurs machines et pour ceux qui le souhaitent de se former au vol en patrouille.

Le dimanche vit d'ailleurs une belle formation de 6 Stearmans en deux patrouille de trois.

L'animation était assurée par le Flying Circus des hollandais pour le plus grand bonheur des petits et des grands.

L'AJBS quant à elle s'occupa parfaite-

ment de la logistique pendant tout le week-end. ■

Retrouvez l'ensemble des photos du Fly-In Europe Stearman sur l'album Flickr de Jean-Pierre:

<https://www.flickr.com/photos/99352218@N03/sets/72157646555680117/>









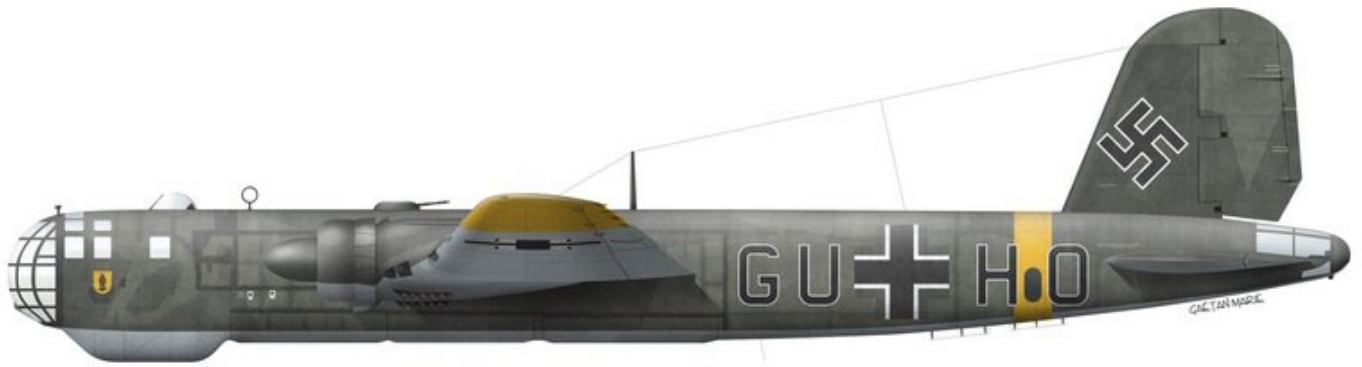




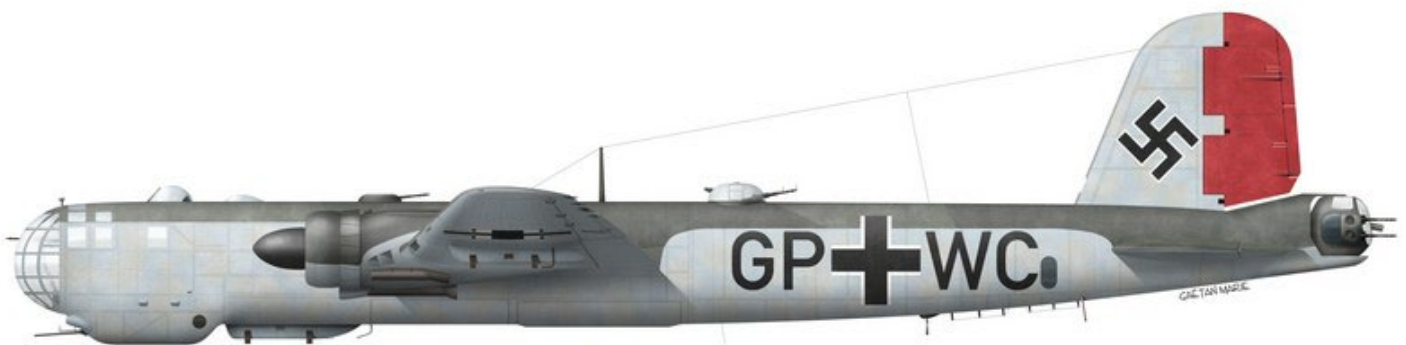
# Battle colours: Heinkel He 177 Greif

Profil: Bertrand Brown (alias Gaëtan Marie)

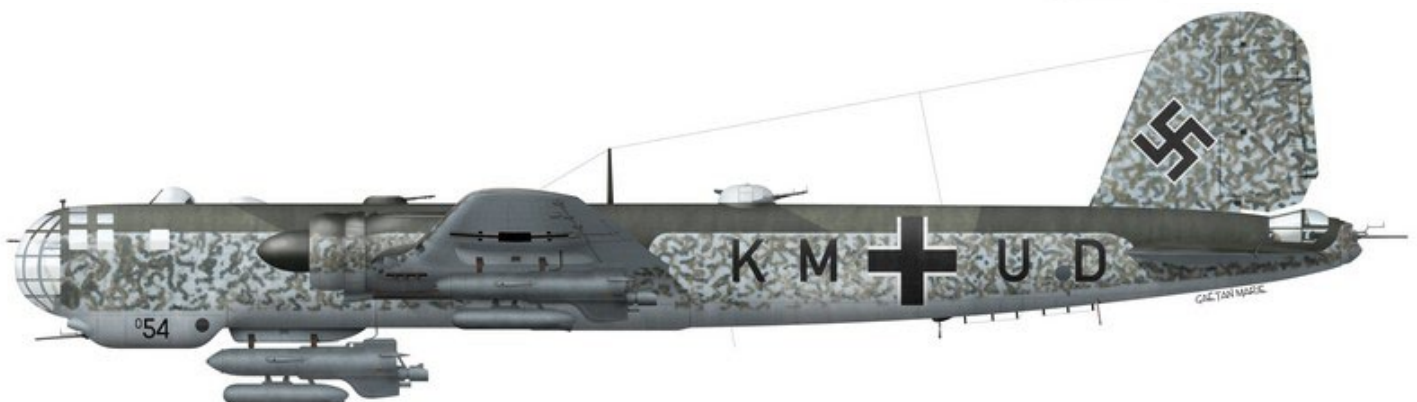
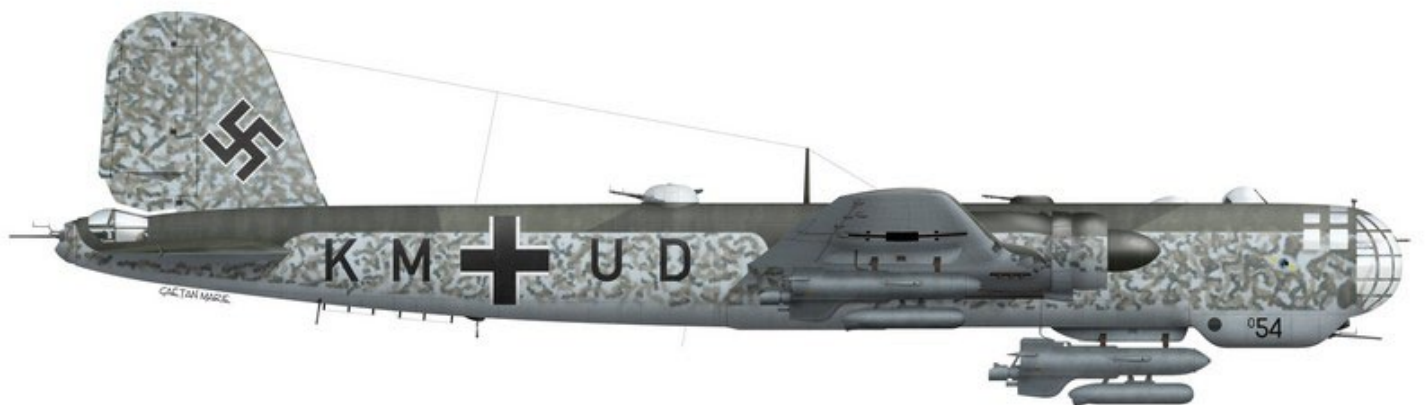
[www.bravobravoaviation.com](http://www.bravobravoaviation.com)



Ce He 177A-1 au Wk.Nr. inconnu et à l'apparence fatiguée était utilisé en 1943 par l'unité-école FFS(B) à Burg bei Magdeburg. L'unité utilisait d'anciens He 177A-1 et A-3 utilisés au front, souvent assez usés.



Ce Heinkel He 177A-3 Wk. Nr. 535 353 était le prototype V32, qui fut utilisé pour tester une tourelle de queue quadruple destinée aux versions tardives du He 177. Les dimensions de celle-ci étant différentes, il fallut adapter et recouper la dérive. Le schéma de camouflage est hypothétique, mais est basé sur celui des appareils utilisés dans le cadre du développement du He 177A-6 à la fin de l'année 1943.



Photographié juste avant d'être livré au 6./KG 40 à Bordeaux-Mérignac, ce Heinkel He 177A-5 portait un camouflage standard RLM 65/70/71 ainsi que des serpents en RLM 02 et 70. Il emportait 3 missiles anti-navire Henschel Hs 293 guidés par radio.



## REJOIGNEZ LE FRENCH WING!

Vous êtes passionné d'aviation ancienne? Rejoignez le French Wing de la Commemorative Air Force!

Le coût de l'adhésion au French Wing est de 50€ par an, et les nouveaux arrivants bénéficient de 30 minutes de vol offertes sur le Piper J-3 Cub du French Wing!

Vous pourrez participer aux activités du French Wing en fonction de vos envies, de votre disponibilité et de vos compétences, dans une ambiance agréable et conviviale.

Pour adhérer au French Wing, contactez-nous par email (cf. ci-dessous) ou téléchargez le **bulletin d'adhésion sur notre site**.



Le CAF French Wing est une Association à but non lucratif régie par la loi de 1901, et enregistrée sous le numéro 2473 au Journal Officiel du 10 Juillet 1996.

**Président: Col. Stéphane DUCHEMIN**  
email: president@caffrenchwing.fr

**Vice-Président: Bertrand BROWN**  
email: vice-president@caffrenchwing.fr

**Trésorier: Jean-Yves CERCY**  
email: tresorier@caffrenchwing.fr

**Secrétaire: Gaël DARQUET**  
email: secretaire@caffrenchwing.fr

AIRSHOW est une publication du CAF French Wing de la Commemorative Air Force, Inc - Toute reproduction entière ou partielle des textes et illustrations contenus dans ce bulletin mensuel est interdite sans accord préalable de l'éditeur. Ecrire au siège de l'Association: 9 rue de la Chapelle - 77710 Saint Ange le Vieil - FRANCE.

## Airshow - Edition Publique

Airshow est la lettre d'informations mensuelle du CAF French Wing. Cette édition publique est destinée aux sympathisants non-membres de l'association. Certains éléments de la newsletter sont réservés aux membres et ont été supprimés.

Pour vous abonner à l'édition publique d'Airshow, rendez-vous sur notre site et complétez le formulaire d'abonnement.

### M'abonner à l'édition publique d'Airshow

NB: L'abonnement à l'édition publique d'Airshow est entièrement gratuit et peut être annulé à tout moment. Les données vous concernant ne sont utilisées que dans le but de gérer votre abonnement et resteront strictement confidentielles.