http://www.caffrenchwing.fr
http://www.lecharpeblanche.fr
http://www.worldwarbirdnews.com

AIRSHOW

CAF FRENCH WING - BULLETIN MENSUEL - MONTHLY NEWSLETTER
EDITION PUBLIQUE

Volume 20 - N°05 - Mai 2015

EDITORIAL

La grosse actualité du French Wing sur le mois de mai aura bien sûr été la préparation, l'organisation puis la tenue de son Fly-In le dimanche 17 mai dernier.

Plusieurs rendez-vous, cet hiver, au Carrefour de l'Air et plus récemment le 10 mai nous ont permis de nous caler sur les différentes tâches et leur répartition parmi les nombreux membres qui cette année ont donné de leur personne pour faire de cet événement une réussite.

Le nombre des réservations pour le déjeuner BBQ a été tel qu'il a fallu les stopper à 130 convives !

La météo nous ayant été plus que favorable, c'est un magnifique plateau d'avions que nous avons accueilli sur l'aérodrome du Plessis-Belleville.

Cette année, en hommage au 70ème anniversaire de la fin de la guerre en Europe, nous avions invité les visiteurs à venir en tenues d'époque et des associations de véhicules militaires. Plusieurs de nos membres et de nombreux invités ont joué le jeu et l'ambiance musicale que nous avait préparée Laurent Cluzel nous ont ramené en 1945.

Nous avons assisté à quelques belles démonstrations en vol et les équipages des avions se sont rendus très disponibles pour le public venu nombreux pour visiter.

Je profite de cet édito pour remercier tous ceux qui se sont donnés à fond pour que ce Fly-In soit un succès.

Les retours par mails ou sur Facebook sont nombreux et très positifs ce qui nous encourage à faire aussi bien voire mieux la prochaine fois car notre événement sera très attendu.

- Stéphane Duchemin

Photo © Jean-Pierre Touzeau

Photo © Philippine Cluzel

NUMÉRO SPÉCIAL
FLY-IN CAF FRENCH WING 2015

Airshow - Edition Publique

Airshow est la lettre d'informations mensuelle du CAF French Wing. Cette édition publique est destinée aux sympathisants non-membres de l'association. Certains éléments de la newsletter sont réservés aux membres et ont été supprimés.

Pour vous abonner à l'édition publique d'Airshow, rendez-vous vous sur notre site et complétez le formulaire d'abonnement.

S'abonner à l'édition publique d'Airshow

NB: L'abonnement à l'édition publique d'Airshow est entièrement gratuit et peut être annulé à tout moment. Les données vous concernant ne sont utilisées que dans le but de gérer votre abonnement et resteront strictement confidentielles.

Photo Bertrand Brown

Nouvelles adhésions au CAF French Wing

CONTENU RÉSERVÉ AUX MEMBRES

Newsletter et site web

Comme vous avez pu le constater, la newsletter du mois d'avril était «différente». Votre humble serviteur n'a pas pu la réaliser suite à un problème personnel et s'en excuse. Stéphane Duchemin a eu la gentilesse de prendre le relais en dernière minute, malgré des délais extrêmement serrés.

Concernant le site web, il a été nécessaire de migrer celui-ci vers un nouvel hébergement mais certaines données ont été perdues lors du transfert. Pour les mêmes raisons, il n'a pas été possible de faire mieux que de mettre en ligne une version temporaire du site, qui sera remplacée plus tard par une version améliorée. ■

CONTENU RÉSERVÉ AUX MEMBRES

PARTENAIRES DU CAF FRENCH WING

Photo © Laurent Cluzel

CAF French Wing Fly-in

Article: Bertrand Brown. Photos: Laurent Cluzel, Jean-Pierre Touzeau, Jacques Bellanger.

Une image vaut mille mots, dit-on, et c'est pourquoi nous ne ferons qu'une brève présentation écrite de notre fly-in dans ces colonnes avant de laisser place aux superbes photos de Laurent Cluzel, Jean-Pierre Touzeau et Jacques Bellanger.

La journée du dimanche 17 mai aura été un grand succès, grâce aux efforts des nombreux volontaires du French Wing qui se sont constitués en équipes pour la sécurité, le service, le barbecue, le PX ou encore la préparation et la décoration... Le succès de cette journée est avant tout dû à leurs efforts et à leur travail, et nous les remercions pour tout ce qu'ils ont fait.

Une ambiance musicale rétro prévue par Laurent Cluzel et une météo formidable ont permis de débuter la journée sous les meilleurs auspices. Alors que les derniers préparatifs étaient effectués, les invités commencèrent à arriver, certains étant en tenues d'époque. Un superbe Stearman fit son apparition au-dessus du hangar, suivi rapidement de nombreux avions et véhicules: trois DHC Chipmunk, quatre Stearman, Yak-18T, Hatz, deux Piper Cub, Aero 3, Bücker Jungmann, Christen Eagle, T-6, Staggerwing, Norvigie, Waco, Jodel, Cessna 195, Sirocco... Côté vehicules «rampants», l'alignement de jeeps, camions, Kübelwagen et autres Ford Vedette s'étendait jusqu'au hangar de Fabien.

Le «Spirit of Lewis» débuta sa journée très vite, enchaînant les rotations pour finir avec un total de 10 vols et quatre heures de vol sur la journée !

C'est dans cette ambiance amicale et rétro que nos 130 invités purent profiter de l'apéritif et du repas offerts par le French Wing. Les visiteurs non inscrits et autres passants purent se restaurer au snack de Valérie, qui n'eut que peu de répit ce jour-là !

Les bons moments passant toujours trop vite, les abords du hangar commencèrent à se vider en fin d'après-midi, mais la journée n'était pas encore tout à fait finie. En effet un dernier vol fut planifié afin de prendre des photos du Norvigie, qui revole depuis peu.

Ce fut donc une journée très réussie, et ce grâce au travail et à la volonté des membres du French Wing. Nous avons eu de très nombreux messages de remerciements par email ou sur Facebook, et nous espérons faire aussi bien, sinon mieux, l'année prochaine ! ■

Retrouvez les photos de Laurent et Jean-Pierre sur Flickr:

L. Cluzel

J.-P. Touzeau

et celles de Jacques:

Spotting Beauvais

Photo © Laurent Cluzel

Photo © Jean-Pierre Touzeau

Photo © Jean-Pierre Touzeau

Photo © Laurent Cluzel

Photo © Jean-Pierre Touzeau

Photo © Jean-Pierre Touzeau

Photo © Jean-Pierre Touzeau

Photo © Jean-Pierre Touzeau

Photo © Laurent Cluzel

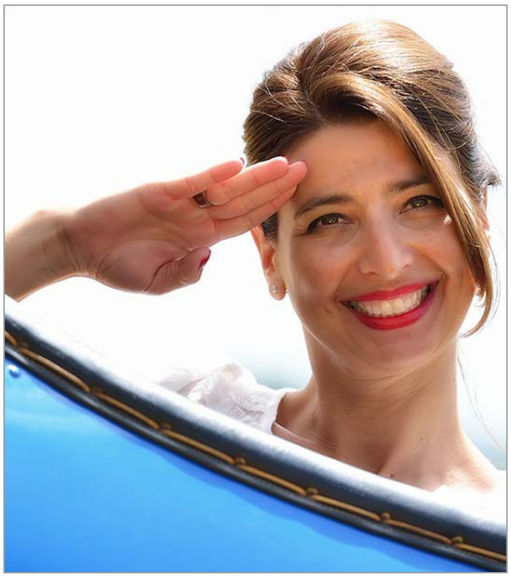


Photo © Laurent Cluzel

Photo © Jacques Bellanger

Photo © Jacques Bellanger

Photo © Jacques Bellanger

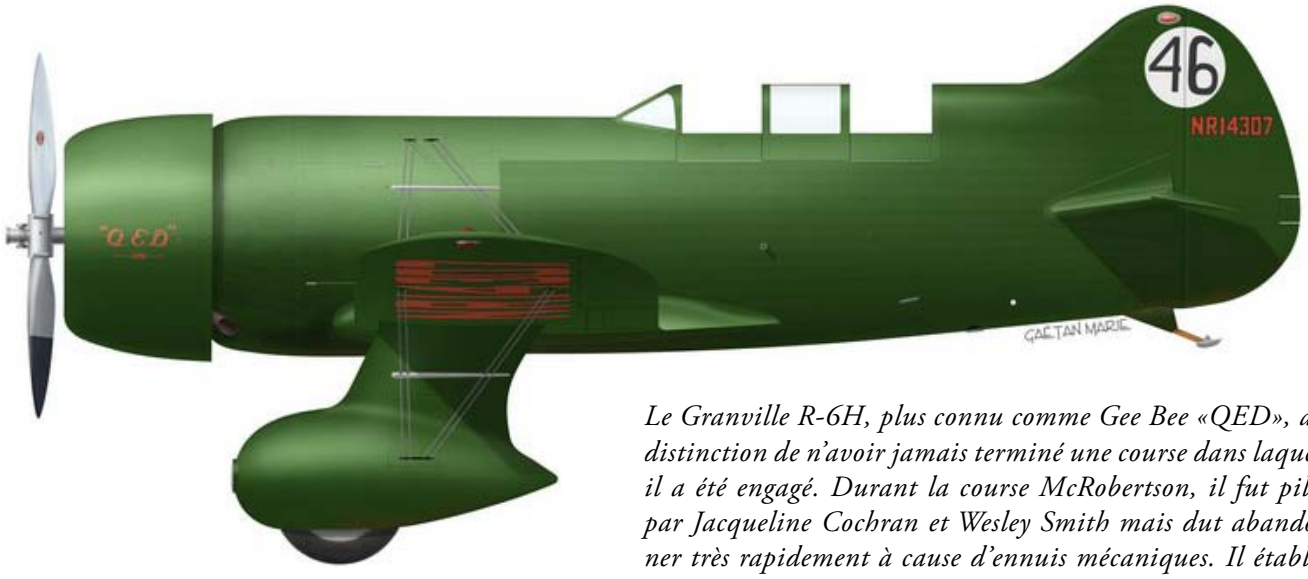
Photo © Jacques Bellanger

BATTLE-COLOURS: RACERS

Profils: Bertrand Brown (alias Gaëtan Marie)

www.bravobravoaviation.com

Le Comet "Black Magic" piloté par Jim et Amy Mollison était l'un des trois DH.88 engagés dans la course McRobertson de Londres à Melbourne en octobre 1934. Le couple Mollison se plaça en tête immédiatement mais dut abandonner à mi-chemin à cause d'ennuis mécaniques, laissant la victoire au Comet "Grosvenor House" de Campbell et Black.



Le Granville R-6H, plus connu comme Gee Bee «QED», a la distinction de n'avoir jamais terminé une course dans laquelle il a été engagé. Durant la course McRobertson, il fut piloté par Jacqueline Cochran et Wesley Smith mais dut abandonner très rapidement à cause d'ennuis mécaniques. Il établira plus tard quelques records de vitesses, notamment Mexico-New York en 1939 avec Francisco Sarabia aux commandes.

Le P-51D Mustang «Sierra Sue» servitt dans la 9th Air Force américaine en 1945, puis dans l'armée de l'air suédoise en 1947 et au Nicaragua en 1954. Il revint aux USA dans les années 1970 et participa à quelques courses, subissant des modifications importantes en 1973. Remis en configuration standard, il vola longtemps avec une double livrée: «Sierra Sue II» et «Gul Kalle». Il a été restauré entièrement par Aircorps Aviation et revole depuis septembre 2014.

REJOIGNEZ LE FRENCH WING!

Vous êtes passionné d'aviation ancienne? Rejoignez le French Wing de la Commemorative Air Force!

Le coût de l'adhésion au French Wing est de 50€ par an, et les nouveaux arrivants bénéficient de 30 minutes de vol offertes sur le Piper J-3 Cub du French Wing!

Vous pourrez participer aux activités du French Wing en fonction de vos envies, de votre disponibilité et de vos compétences, dans une ambiance agréable et conviviale.

Pour adhérer au French Wing, contactez-nous par email (cf. ci-dessous) ou téléchargez le **bulletin d'adhésion sur notre site**.

Le CAF French Wing est une Association à but non lucratif régie par la loi de 1901, et enregistrée sous le numéro 2473 au Journal Officiel du 10 Juillet 1996.

Président: Col. Stéphane DUCHEMIN
email: president@caffrenchwing.fr

Vice-Président: Bertrand BROWN
email: vice-president@caffrenchwing.fr

Trésorier: Jean-Yves CERCY
email: tresorier@caffrenchwing.fr

Secrétaire: Gaël DARQUET
email: secretaire@caffrenchwing.fr

AIRSHOW est une publication du CAF French Wing de la Commemorative Air Force, Inc - Toute reproduction entière ou partielle des textes et illustrations contenus dans ce bulletin mensuel est interdite sans accord préalable de l'éditeur. Ecrire au siège de l'Association: 9 rue de la Chapelle - 77710 Saint Ange le Vieil - FRANCE.

Airshow - Edition Publique

Airshow est la lettre d'informations mensuelle du CAF French Wing. Cette édition publique est destinée aux sympathisants non-membres de l'association. Certains éléments de la newsletter sont réservés aux membres et ont été supprimés.

Pour vous abonner à l'édition publique d'Airshow, rendez-vous vous sur notre site et complétez le formulaire d'abonnement.

M'abonner à l'édition publique d'Airshow

NB: L'abonnement à l'édition publique d'Airshow est entièrement gratuit et peut être annulé à tout moment. Les données vous concernant ne sont utilisées que dans le but de gérer votre abonnement et resteront strictement confidentielles.